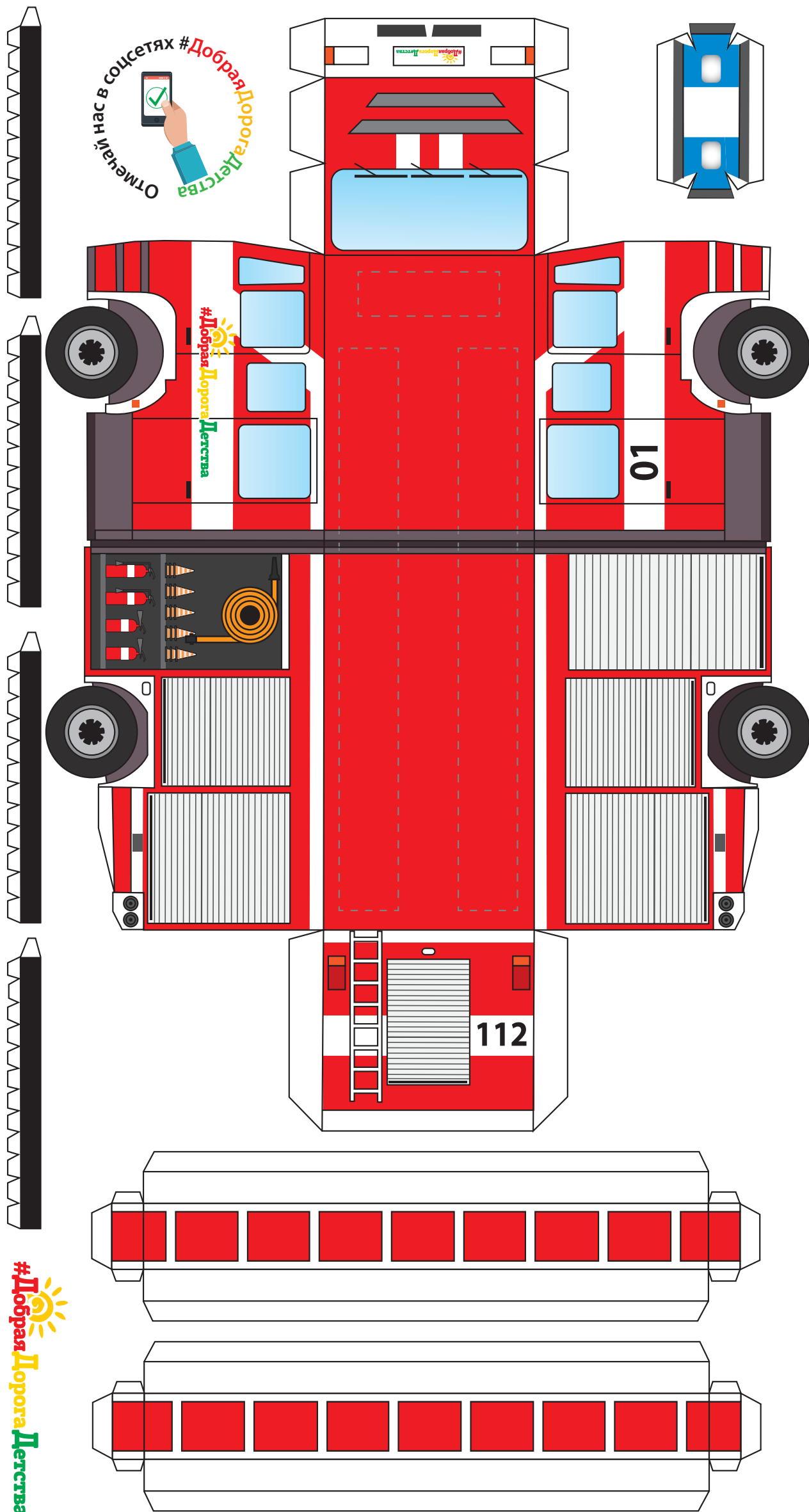


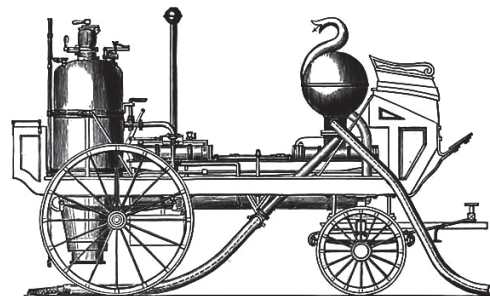
# Собери свой GARAGE

## ЭКСКЛЮЗИВНЫХ МАШИН ВМЕСТЕ С ДДДШКОЙ!



Наклей развёртку на картон и вырежи, затем собери автомобиль и поставь в GARAGE свой третий экспонат. Хочешь больше крутых машин в коллекцию? Тогда выкладывай фото своих моделей в Инстаграм с хештегом #ДобраяДорогаДетства и пиши, какую тачку хочешь собрать в следующий раз.

А знаешь ли ты, когда появилась первая пожарная машина и как она выглядела?



В начале 19 века учёные из разных стран задумались об использовании в пожаротушении паровых насосов. Самая первая пожарная машина в мире появилась в Англии в 1829 году. Её придумал инженер-гидротехник Джордж Брейтуэйт. Изобретение получило название «Новинка». Насос этого паромобиля был рассчитан на подачу 200 галлонов воды на высоту до 90 футов. Несмотря на высокую производительность «Новинки», машину так и не поставили на вооружение.



Первая пожарная машина в России появилась лишь в 1904 году, а до этого использовались конные бригады. Сделали её в мастерских П.А. Фрезе, где ранее производили кареты. Одновременно на ней могли ехать 10 человек. Из оборудования имелось две лестницы, стендер и 170 метров рукавов. На то время разработка Фрезе имела отличную скорость — 15 км/ч, что позволяло пожарным прибыть на место на 12 минут раньше, чем конный экипаж.