

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра образования
и науки Российской Федерации

В.Ш. Каганов

« 01 » февраля 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Российской Федерации

В.И. Нилов

« 01 » февраля 2017 г.



ПРАВИЛА

**проведения финала Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
в 2017 году**

Москва

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – финал Конкурса) включают программу проведения финала Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, организационно-технические требования к местам проведения состязаний, требования к проведению финала Конкурса, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники финала Конкурса

2.1. К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки 2005, 2006, 2007 годов рождения)¹ в сопровождении руководителя подразделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего государственное управление в сфере образования, или представителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего государственное управление в сфере образования, или представителя общеобразовательной организации, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Программа проведения финала Конкурса

3.1. Программа проведения финала Конкурса включает состязания (станции): 5 – в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

¹ При проведении регионального этапа Конкурса необходимо учитывать указанные требования

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата.

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

3.3. Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции Конкурса

4.1. Командный зачет:

4.1.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»**.

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются 16 автоматизированных рабочих мест (далее – АРМ).

Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором.

За каждым АРМ размещается один участник.

В состязании одновременно могут участвовать не более 4-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 14 заданий (вопросов).

Для проведения состязания используется Автоматизированный комплекс (далее – Комплекс).

Комплекс состоит из центрального пульта (ЦП) судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время. При наличии ошибочных ответов, экзаменационная программа позволяет участнику конкурса увидеть их с комментариями Правил дорожного движения Российской Федерации.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания и результатами экзамена каждого участника конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты, конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1 - 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1 – 5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13.

Время выполнения задач по вопросам 1-5 – 30 секунд.

6 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 7 до 14 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или

неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6, 7 и 8 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

9 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

10 вопрос – на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 9, 10, 11 – 1 минута.

12, 13, 14 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 12, 13, 14 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.2. Вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Класс «Теория».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний

Место, выделенное под класс «Теория» должно быть оборудовано 16-ю АРМ

Каждое АРМ должно быть оснащено, компьютером с программным обеспечением и монитором.

За каждым монитором АРМ размещается один участник. На станцию

по классу «Теория» прибывают одновременно не менее 4-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное автоматизированное рабочее место (АРМ);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из 10-и тематических блоков.

Автоматизированный комплекс, используемый для проведения состязания, соответствует следующим требованиям.

Комплекс состоит из центрального пульта (ЦП) судьи, к которому подключены АРМ.

Перед началом состязания на мониторе отображается номер АРМ, фамилия, имя и личный номер участника конкурса, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации осуществляется с ЦП судьи.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат будут отображены на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания и результатами экзамена каждого участника конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником конкурса.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи

станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию в класс «Практика» одновременно прибывают не более 2-х команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест), исключающих контакт с участниками команд.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день основного заезда участников финала

Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 16 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде

бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
• не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве

количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется Главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники;

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (Приложение). Порядок расположения элементов определяются Главной

судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала Конкурса (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
 - каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
 - судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
 - в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
 - каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 6 представленных на каждой площадке станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
 - старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки;
 - финиширует каждый участник там, где производился старт;
 - после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

Во время состязаний по команде главного судьи проводится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

4.1.5. Пятая станция – «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1 х 1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры.

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

- по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках

дорог в возрасте от 14 и старше лет. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпартгалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной

станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участникам финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

5.Творческий конкурс команд

«Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд **«Вместе за безопасность дорожного движения»** (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских

мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление по теме: «**#БезопаснаяДорогаДетям**» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150-ти зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более 25 команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников

Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

После подведения итогов творческого конкурса и их оглашения отрядам ЮИД, занявшим с 1 по 10 место в данном состязании, будет предложено выступить перед представителями органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования и

начальниками подразделений пропаганды безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации во время, которое определит Главная судейская коллегия.

6. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса

6.1. Штаб финала Конкурса.

Организаторы финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы Главной судейской коллегии.

Штаб финала Конкурса формируется Рабочей группой Конкурса, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, сканером, плоттером, аппаратурой для просмотра видеозаписей соревнований, радиостанцией, бытовой техникой, расходными материалами.

6.2. Станции финала Конкурса.

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может находиться никакое другое лицо или объект.

Зона безопасности и территория каждой станции должны быть огорожены барьерами высотой не менее 120 см или разделительной лентой. Ограждение должно быть прозрачным и не должно иметь рекламных щитов, крепящихся к ограждению.

Конструкция ограждений должна быть безопасной для участников.

Ворота, предусмотренные в ограждениях, должны иметь простые и надежные запоры. Ворота должны быть закрыты при проведении состязаний.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

На третьей и четвертой станциях поверхность пола должна быть абсолютно плоской, однородной и гладкой. Профиль поверхности должен представлять собой прямую линию. Покрытие пола всей станции должно быть однородным; пол должен быть изготовлен из бетонной основы или асфальта (в исключительных случаях, допускается деревянное, пластиковое или прорезиненное покрытие). Цвет покрытия пола должен обеспечивать хорошую видимость нанесенной разметки.

Любые разграничительные линии или другая разметка на полу станции должны наноситься с использованием краски или материала, который не скользит и не ухудшает прочность или однородность поверхности пола.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

На третьей и четвертой станциях высота потолка должна составлять не менее 3-х метров при отсутствии в этом пространстве каких-либо препятствий.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

7. Требования к проведению состязаний

7.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

7.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

7.3. Результаты финала Конкурса.

Сразу после получения результатов финала Конкурса представители штаба финала Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1,2,5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

8. Правила поведения участников финала Конкурса

Каждый участник финала Конкурса должен иметь дневник участника финала Конкурса, который готовится организаторами финала Конкурса и выдается Главной судейской коллегией после проверки всех представленных регионами документов (согласно Положению о Конкурсе) и подготовки решения о допуске команд к финалу Конкурса.

Участник финала Конкурса обязан иметь при себе дневник на всех станциях; при его отсутствии участник финала Конкурса к состязаниям не допускается.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

9. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

заявленный участник уже принимал участие в финале Конкурса и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.

10. Размеры велосипедов.

Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

На станции 3 «Автогородок» для участников конкурса будет доступно не менее 16 велосипедов (+ 2 резерв):

- 4 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 4 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 4 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

На станции 4 «Фигурное вождение велосипеда» для участников конкурса будет доступно не менее 32 велосипеда (по 8 велосипедов на каждой станции; + 2 резерв):

- 8 с ручными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 с комбинированными тормозами, диаметр колес 20 дюймов;
- 8 с ручными тормозами, диаметр колес 24 дюйма;
- 8 с комбинированными тормозами, диаметр колес 24 дюйма.

Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом: - с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см., - с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

С целью обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребенка, на станциях 3 и 4 будут установлены ростомеры.